



### V-Modell Ford | Preise und Technische Daten

|  | V 5.9 DF                      | V 6.6 SF                      |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
|  | € <sup>*)</sup> 54.999,-      | € <sup>*)</sup> 57.999,-      |
| Länge   Breite   Höhe (cm)   | 599   214   272 <sup>1)</sup> | 671   214   272 <sup>1)</sup> |
| Innenhöhe (cm)   | 195                           | 195                           |
| Basis Motorisierung  | 2,0l TDCi                     | 2,0l TDCi                     |
| kW (PS)  | 96 (130)                      | 96 (130)                      |
| Fahrgestell  | Ford Transit                  | Ford Transit                  |
| Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)  | 2601 (2471 - 2731)*           | 2676 (2542 - 2810)*           |
| Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)                                       | 549                           | 472                           |
| Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)  | 3500                          | 3500                          |
| Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)                                  | 2000 <sup>2)</sup>   750      | 2000 <sup>2)</sup>   750      |
| Bereifung  | 235 65 R16C                   | 235 65 R16C                   |
| Radstand (cm)  | 330                           | 375                           |
| Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*  | 4                             | 4                             |
| Schlafplätze   | 2                             | 2 - 3 OPT                     |
| Doppelbett (cm)  | 195 x 135 - 120               |                               |
| Einzelbetten (cm)  |                               | 192 x 70   192 x 79           |
| Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)  |                               | 192 x 192                     |
| Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)   |                               | 175 x 75 - 45 OPT             |
| Kühlschrank   davon Frosterfach (l)  | 78   11                       | 78   11                       |
| Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei<br>Fahrbefüllung)   Abwassertank (l) | 110 (20) <sup>3)</sup>   95   | 110 (20) <sup>3)</sup>   100  |
| Steckdosen 230 V   | 4                             | 4                             |
| Steckdosen 12 V  | 1                             | 1                             |
| Steckdosen USB   | 2                             | 2                             |
| Lichtes Maß Stauraumklappe   Staufachklappe B x H rechts   links (cm)                                | 69 x 105   40 x 89            | 69 x 105   65 x 80            |
| Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)   | 2 x 11kg                      | 2 x 11kg                      |

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur